

UNIVERZITET U SARAJEVU -
ELEKTROTEHNIČKI FAKULTET
S a r a j e v o
Zmaja od Bosne bb

Na osnovu čl. 5. i 6. Odluke Vijeća Univerziteta u Sarajevu - Elektrotehničkog fakulteta o definiranju procedure realizacije naučnoistraživačkih seminara na trećem ciklusu studija – doktorskom studiju (broj: 01-503/21 od 01.02.2021. godine) i Odluke Vijeća Univerziteta u Sarajevu - Elektrotehničkog fakulteta (broj: 01-4376/26 od 05.10.2026. godine), Univerzitet u Sarajevu - Elektrotehnički fakultet, daje

O B A V I J E S T
o odbrani seminara

Student trećeg ciklusa studija - dokorskog studija Nermin Čolo, magistar elektrotehnike - diplomirani inženjer elektrotehnike, branit će Naučnoistraživački seminar 1.2. pod naslovom: "Volt-Var Control for Smart Cities with Integrated Public Transportation System".

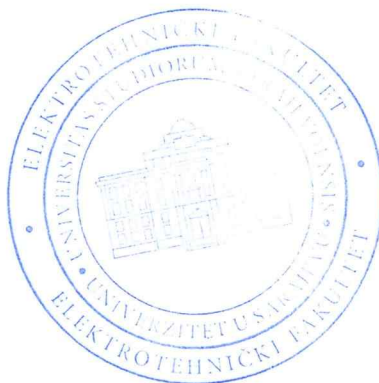
Seminar je izrađen u saradnji sa akademskim savjetnikom, dr.sc. Izudinom Džafićem, redovnim profesorom Univerziteta u Sarajevu - Elektrotehničkog fakulteta.

Odbrana seminara održat će se 21. oktobra 2026. godine (srijeda), s početkom u 14:30 sati (odnosno, neposredno nakon završetka odbrane Naučnoistraživačkog seminara 1.1.), u prostorijama Univerziteta u Sarajevu - Elektrotehničkog fakulteta (Sala za sastanke u Dekanatu, prvi sprat).

Odbrana seminara je javna.

Obavijest o odbrani i sažetak seminara, oglašavaju se na oglasnim pločama i internet stranici Univerziteta u Sarajevu - Elektrotehničkog fakulteta.

Oglašeno:
Sarajevo, 13.10.2026. godine



Sažetak rada:

Napredni sistemi upravljanja distributivnim mrežama (ADMS - Advanced Distribution Management System) su postali izrazito složeni sistemi koji su zaduženi za upravljanje distribuiranom proizvodnjom energije, baterijama, energetsom elektronikom, i u nekim slučajevima, u urbanim sredinama, napajanjem elektrovučnih vozila gradskog prijevoza. Jedan od ključnih zadataka koji se postavlja pred ADMS je održavanje napona sabirnica kao i struja prijenosnih linija unutar zadatih granica, pri čemu je potrebno minimizirati gubitke i maksimizirati udio energije iz obnovljivih izvora. Upravljanje naponom i reaktivnom snagom (VVC - Volt VAR Control) zauzima važnu ulogu u rješavanju pomenutog problema, te predstavlja važan dio ADMS-a. Pored zadatka da održi vrijednosti parametara sistema u zadatim granicama, VVC mora biti prilagodljiv na način da je u stanju uzeti u obzir zahtjeve koji pred sistem postavljaju pametni gradovi, a to uključuje tačke punjenja električnih vozila i upravljanje rekuperacijom elektrovučnih vozila. Većina postojećih sistema upravlja istosmjernom kontaktnom mrežom koja napaja elektrovučna vozila, odvojeno od cjelokupnog elektroenergetskog sistema. Cilj ovog rada je da pokuša formirati jedinstven hibridni model koji bi istovremeno razmatrao zahtjeve koji proizilaze iz istosmjernog i izmjeničnog dijela sistema.